

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนลูกรังสายบ้านขอม - ทุ่งหมื่นผาน หมู่ที่ ๕ บ้านขอม กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๖๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๔๐๐ ตร.ม. พร้อมบดอัดแน่น (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.พญาแมนกำหนด).....

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์.....

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๑๕,๐๐๐.- บาท (สามแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงถนนลูกรังสายบ้านขอม - ทุ่งหมื่นผาน หมู่ที่ ๕ บ้านขอม กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๖๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๔๐๐ ตร.ม. พร้อมบดอัดแน่น พร้อมบ่ಾಯโครงการ จำนวน ๑ บ่ಾಯ (ตามรายละเอียดแบบแปลนที่ อบต. กำหนด)

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๓๒๑,๖๐๐.- บาท

(สามแสนสองหมื่นหนึ่งพันหกกร้อยบาทถ้วน)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคากลาง (ปร.๔) จำนวน ๔ แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายคณิง ดาวดึงษ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ.....

๖.๒ นายกมล มั่นอัน ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข กรรมการ.....

๖.๓ นายชัชวาลย์ พิระพันธ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธา กรรมการ.....

สรุปผลการประมาณราคากลาง
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

วันที่ 18 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2560

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนลูกรัง กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,600 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,400 ตร.ม.

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

สายทาง -

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 5 ตำบลพญาแมน ระยะทางตลอดสายทาง 2.800 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง ลูกรัง กว้าง 4.00 เมตร

ระยะทางดำเนินการ ๑ 1.600 กม. ผิวทางกว้าง 0.000 เมตร


ช่วง กม. ถึง กม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,400 ตารางเมตร


ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	321,601.60	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงาน 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	321,601.60	
	คิดเป็นราคากลาง (สามแสนสองหมื่นหนึ่งพันหกหรือบาทถ้วน)	321,600.00	

ระยะทางดำเนินการ 1.600 กม.


เฉลี่ยราคา กม.ละ 201,000.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายคณิง ดาวดิ่งษ์) ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  ผู้ตรวจสอบ
(นางสาวภาลิสษา หงษาดี) รองปลัดอบต.พญาแมน

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายกมล มั่นอัน) ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข

(ลงชื่อ)  ผู้เห็นชอบ
(นายสุภกร รินพล) ปลัดอบต.พญาแมน

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายชัชวาลย์ พิระพันธุ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)  ผู้อนุมัติ
(นายสมิง คำสวน) นายก อบต.พญาแมน

รายละเอียดการประมาณราคากลาง

ชื่อสายทาง - สายบ้านขอม - ทุ่งหมื่นผาน

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 5 ตำบลพญาแมน

ระยะทางดำเนินการ 1.600 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานรื้อผิวถนนและหินคลุก เดิมแล้วบดทับ ลึก 0.10 ม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานวางป่าขูดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับกันทางเดิมแล้วบดทับ	4,000	ตร.ม.	-	5.27	5.27	21,060.00	1.3624	7.17	28,680.00	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากดินตัด)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกรอบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานผิวทางทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	640	ลบ.ม.	282.99	52.96	335.95	215,008.00	1.3624	457.69	292,921.60	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 หินคลุกปรับระดับ หนา0.10 เมตร	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)ผิวทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานระบายน้ำ										
	- ท่อกลม คสล.ขนาด ๑0.30 ม.	-	ท่อน.	-	-	-	-	-	-	-	
	- ท่อกลม คสล.ขนาด ๑0.60 ม.	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- ท่อกลม คสล.ขนาด ๑0.80 ม.	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- ท่อกลม คสล.ขนาด ๑1.00 ม.	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- รางระบายน้ำแบบ ข.30	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- รางระบายน้ำแบบ ข.50	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						236,068.00			321,601.60	

(Handwritten signatures)

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง - สายบ้านขอม - พุ่งหมื่นผาน

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 5 ตำบลพญาแมน

ระยะทางดำเนินการ 1.600 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						236,068.00			321,601.60	
5	งานติดตั้งราง										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	สีขาวเส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	สีเหลืองเส้นกว้าง 10 ซม.
	4.3 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานจราจรสงเคราะห์										
	6.1 งานปรับปรุง										
	6.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 GUARD RAIL (รีโอและติดตั้งใหม่)	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานติดตั้ง										
	6.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						236,068.00			321,601.60	

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง - สายบ้านขอม - ทุ่งหมื่นผาน

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 5 ตำบลพญาแมน

ระยะทางดำเนินการ 1.600 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						236,068.00			321,601.60	
	6.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.29 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.34 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.35 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.36 หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.39 ดึงเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						236,068.00			321,601.60	

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายคณิน ดาวสิงห์) ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายชัชวาลย์ พิระพันธ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายกมล มั่นอัน) ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข

**ข้อมูลประกอบการประมาณราคากลาง
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน**

วันที่ 18 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2560

โครงการ ปรับปรุงถนนลูกรัง กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,600 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,400 ตร.ม.
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน
 สายทาง - ชื่อสายทาง สายบ้านขอม - ทุ่งหมื่นผาน
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 5 ตำบลพญาแมน ระยะทางตลอดสายทาง 2.800 กม. ระยะทางดำเนินการ 1.600 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะยา

1	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หินคลุก	149.11	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	65	=	133.03	บาท/ลบ.ม.
2	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หินฝุ่น	150.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	65	=	133.03	บาท/ลบ.ม.
3	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หิน3/4"	360.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	65	=	133.03	บาท/ลบ.ม.
4	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หิน1/2"	400.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	65	=	133.03	บาท/ลบ.ม.
5	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หิน3/8"	220.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	65	=	133.03	บาท/ลบ.ม.
6	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หินผสมแอสฟัลต์	238.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	65	=	133.03	บาท/ลบ.ม.
7	ตำบลพญาแมน	ดินถม	-	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	5	=	13.34	บาท/ลบ.ม.
8	อำเภอลับแล จ.อุตรดิตถ์	ลูกรัง	15.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	64	=	131.01	บาท/ลบ.ม.
9	อำเภอทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	วัสดุคัดเลือก	10.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	64	=	131.01	บาท/ลบ.ม.
10	อ. เมือง จ. อุตรดิตถ์	ซีเมนต์	2,476.64	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	23	=	34.03	บาท/ตัน
11	กรุงเทพฯ	ยาง CSS-1	19,936.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	450	=	656.21	บาท/ตัน
12	กรุงเทพฯ	ยาง AC 60-70	15,150.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	450	=	656.21	บาท/ตัน
13	กรุงเทพฯ	ยาง CRS-2	19,289.33	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	450	=	656.21	บาท/ตัน
14	กรุงเทพฯ	ยาง RARA AC	32,750.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	450	=	656.21	บาท/ตัน

รายการราคากำหนดหน่วย

1 งานรื้อฝิวอนน คสล.เดิม

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	20 ซม.	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.20 ลบ.ม./ตร.ม.	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต	=	400 x 0.2	= 80.000 บาท/ตร.ม.
ส่วนขยาย	=	0.20 x 1.70 =	0.340 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมต้นและดัก	=	38.57 x 0.34	= 13.113 บาท/ตร.ม.
จนถึง 2 กม.	=	13.55 x 0.34	= 4.607 บาท/ตร.ม.
			รวม = 97.720 บาท/ตร.ม.
			ต้นทุน = 97.72 บาท/ตร.ม.

2 งานฉาบปูน (ขนาดเบา)

- ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	1.680 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	1.68 บาท/ตร.ม.

3 งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ

- ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	หินคลุก หนา 10 ซม.	=	13.660 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน		=	13.66 บาท/ตร.ม.

4 งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	0.000 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดดัก		=	20.900 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง		=	13.340 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง		=	34.240 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตรากรยุบตัว 1.6	=	54.784 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ		=	44.130 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	98.91 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

5 งานวัสดุดินถม (จากดินตัด)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	=	44.130 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน	=	<u>44.13</u> บาท/ลบ.ม.

6 งานดินตัด

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	7.960 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.190 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	19.150 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.25	=	23.937 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	20.710 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>44.64</u> บาท/ลบ.ม.(แน่น)

7 งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	10.000 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	30.860 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	131.010 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	171.870 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	274.992 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบทับ	=	52.960 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>327.95</u> บาท/ลบ.ม.(แน่น)

8 งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	15.000 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	30.860 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	131.010 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	176.870 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	282.992 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบทับ	=	52.960 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>335.95</u> บาท/ลบ.ม.(แน่น)

9 งานหินทาง

- ค่าวัสดุ	=	149.110 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	133.030 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	282.140 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.5	=	423.210 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม	=	24.140 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบทับ	=	84.220 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>531.57</u> บาท/ลบ.ม.(แน่น)

10 งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ ผิวทาง (ขนทิ้ง)	=	10.970 บาท/ตร.ม.
ชุดหรือหินคลุก 0.20 ม.)	=	27.320 บาท/ตร.ม.
ชุดหรือรองพื้นทาง(ลูกรัง) 0.20 ม.)	=	21.060 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก 0.25 ม.)	=	105.802 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาคผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่) 0.20 ม.)	=	27.090 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาคผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่) 0.20 ม.)	=	21.672 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>213.91</u> บาท/ตร.ม.

11 งานหินทาง (หินคลุกปรับระดับ)

- ค่าวัสดุ	=	149.110 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	133.030 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	<u>282.14</u> บาท/ลบ.ม.(หลวม)

12 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat				=	3.980 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา	3 ซม.	13.889 ตร.ม./ตัน)	=	105.891 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ				=	109.871 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปลูกและบดทับ				=	15.610 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	125.48 บาท/ตร.ม.

13 งานไฟร์มโค้ท

- ราคาจากโรงงาน				=	19,936.000 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง				=	656.210 บาท/ตัน
รวมค่าช่าง				=	20,592.210 บาท/ตัน
	อัตราการใช้ช่าง	1.0	ลิตร/ตร.ม.	=	20.59 บาท/ตร.ม.

14 งานเทคโคท

- ราคาจากโรงงาน				=	19,289.33 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง				=	656.21 บาท/ตัน
รวมค่าช่าง				=	19,945.54 บาท/ตัน
	อัตราการใช้ช่าง	0.2	ลิตร/ตร.ม.	=	3.98 บาท/ตร.ม.

15 งาน Pavement In-Place Recycling

สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$$

N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ ตัน/ตร.ม.

Y = ราคาของแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์ ตัน/ตร.ม.

C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	=	35.29 บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด	=	0.20 ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	=	3.50 %
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นที่ขุดกัด	=	2,200 กก./ลบ.ม.

- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,510.67 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	72.95 บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	72.95 บาท/ตร.ม.

16 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

16.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	10,000.000 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง	100 กม.		145.88 บาท/ตัน	=	1.167 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	25.000 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	821.922 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	274.562 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต				=	340.080 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1 กม.			=	7.990 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,470.721 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4 ซม.		(10.41 ตร.ม./ตัน)	=	141.27 บาท/ตร.ม.

16.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ			=	10,000.000 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.			=	1.167 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000			=	0.000 บาท/ตัน
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052			=	821.922 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74			=	274.562 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต			=	340.080 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1 กม.		=	7.990 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,445.721 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4 ชม.	(10.41 ตร.ม./ตัน)	=	138.87 บาท/ตร.ม.
		ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	141.27 บาท/ตร.ม.

17 งานผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต

17.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ			=	10,000.000 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง	100 กม.	145.88 บาท/ตัน	=	1.167 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000			=	0.000 บาท/ตัน
(ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052			=	1,737.122 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74			=	274.562 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10			=	374.088 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1 กม.		=	7.990 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,394.929 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4 ชม.	(10.41 ตร.ม./ตัน)	=	230.060 บาท/ตร.ม.

17.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ			=	0.000 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.			=	1.167 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000			=	0.000 บาท/ตัน
(ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052			=	1,737.122 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74			=	274.562 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10			=	374.088 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1 กม.		=	7.990 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,394.929 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4 ชม.	(10.41 ตร.ม./ตัน)	=	230.06 บาท/ตร.ม.
		ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	230.06 บาท/ตร.ม.

คำศัพท์

A = ราคาของแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกรด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปอกไม่บวกรด้วยค่าขนส่งจากปากไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เจลลี่ 26.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ผนตลกปกดิ

